



TRANSPORDIAMET

Reigo Roos
Põllumajandus- ja Toiduamet
laanemp@pta.agri.ee
Teaduse tn 2
Saku alevik, Saku vald, 75501,
Harju maakond

Teie 22.01.2024 nr 6.1-3/52315-21

Meie 29.01.2024 nr 7.1-2/24/12123-5

Maaparandusehitiste ehitusloa andmise otsuse eelnõu ja keskkonnamõju eelhindamise eelnõukooskõlastus Läänemaal

Olete esitanud Transpordiametile Põllumajandus- ja Toiduameti 22.01.2024 dokumendi nr 6.1-3/52315-21 "*Maaparanduse ehitusloa andmise otsuse eelnõu ja keskkonnamõju eelhindamise eelnõu kooskõlastamine*". Koos eeltoodud dokumendiga esitati kooskõlastamiseks teede ja maaparandusehitiste rekonstrueerimise projekt, REK Projekt OÜ töö nr 21-21 „*Tallimetsa maaparandusehitiste ja teede rekonstrueerimise projekt. Versioon V02*“ (edaspidi Projekt).

Transpordiameti ja Riigimetsa Majandamise Keskuse vahel on riigiteede ristmike ümberehituseks sõlmitud „*RISTUMISKOHA EHITAMISE LEPING 7.1-1/22/20090-1*“ millega on reguleeritud ehitustööde teostamine ja poolte õigused ning kohustused riigitee 16150 Vaisi-Kuijõe km 4,74 ristumiskoha ehitamiseks. Ristumiskoht ehitada vastavalt REK projekt OÜ tööle nr PP 21-21/1 „*Riigitee 16150 Vaisi-Kuijõe km 4,74 ja Veskijõe-Tõldsilla tee ristumiskoha rekonstrueerimise põhiprojekt. Lääne maakond Lääne Nigula vald Vaisi ja Nõmmemaa külad*“, pidades kinni Transpordiameti ja Riigimetsa Majandamise Keskuse vahelisest ristumiskoha ehitamise lepingust ning selles sätestatud nõuetest.

Transpordiamet on 20.05.2021 kirjaga nr 7.1-2/21/11718-2 kooskõlastanud Lääne-Nigula vallas Tallimetsa metsakuivenduse maaparandusehitiste projekteerimistingimuste eelnõu ning 07.06.2023 kirjaga nr 7.1-2/23/12123-3 kooskõlastanud Põllumajandus- ja Toiduameti 30.05.2023 ehitusloa andmise otsuse eelnõu nr 6.1-3/52315-6 koos lisadega, sealhulgas REK Projekt OÜ töö nr 21-21 „*Tallimetsa maaparandusehitiste ja teede rekonstrueerimise projekt. Versioon V02*“

Võrreldes varasemalt kooskõlastatud materjalidega koostati uus keskkonnamõju eelhindang ja muudeti Projekti materjale ning ehitusloa otsuse eelnõud. Tutvunud käesolevalt kooskõlastamiseks esitatud eelnõu ja selle lisadega ei tuvastanud Transpordiamet muudatustel olulist mõju riigiteele või selle ohutusele.

Käesolevaga lugeda kehtetuks Transpordiameti 07.06.2023 kirjaga nr 7.1-2/23/12123-3 antud kooskõlastus.

Võttes aluseks ehitusseadustiku (EhS) § 19, § 24, § 70, § 71, § 92 lg 6 ja lg 10, § 97, § 99 lg 3 ja lg 4 ning Transpordiameti põhimääruse **KOOSKÕLASTAME** Põllumajandus- ja Toiduameti 30.05.2023 ehitusloa andmise otsuse eelnõu nr 6.1-3/52315-6 koos lisadega, sealhulgas REK Projekt OÜ töö nr 21-21 „*Tallimetsa maaparandusehitiste ja teede rekonstrueerimise projekt. Versioon V02*“

Projekti realiseerimisel ja ehitustöödel tuleb arvestada alltoodud nõuetega:

1. Riigitee nr 16150 teelõik km 0,045-11,495 oli pindamistööde objekt 2021 aastal. Tuleb arvestada, et töödele kehtib garantii 3 aastat alates tööde vastuvõtmise kuupäevast 2021 aastal ning riigitee konstruktsioonide ja rajatiste kahjustamine peab olema välistatud.
2. Riigitee ja riigitee mahasõitude olemasolevad teetruubid ning truupide sisse- ja väljavoolu kindlustused peavad säilima. Teede muldkeha ja teede katendi kahjustamine ei ole lubatud.
3. Materjalide veod korraldada olemasolevate juurdepääsuteede kaudu, ladustamist ning peale- ja mahalaadimistööd riigiteele mitte kavandada. Riigitee nõlvadel sõitmine või manööverdamine ning muul viisil konstruktsioonide ja rajatiste kahjustamine on keelatud.
4. Tööpäeva lõppedes ei ole lubatud jätta riigitee maaüksusele ega tee lähialale lahtiseid kaevikuid. Materjalide ladustamine sõiduteele või selle vahetusse lähedusse on keelatud.
5. Riigitee maa tuleb peale tööde lõppu korrastada. Haljastus taastada kasvupinnase ja murukülviga vastavalt „Teetööde tehniliste kirjelduste“ peatükk nr 9 „Maastikukujundustööd“ kvaliteedinõuetele.
6. Projekti realiseerimisel tuleb vältida pinnase (muda, kruus jms) kandumist riigiteele. Vajadusel näha ette vastavaid leevendavaid meetmeid, näiteks sõidukite puhastamine enne riigiteele sõitmist.
7. EhS § 70 lg 2 p 1 kohaselt ei tohi ehitus- ega muu tegevus kaitsevööndis ohustada riigiteed või selle korrakohast kasutamist. Kui kavandatav tegevus võib riigiteel liiklejaid mistahes viisil ohustada, tuleb ohutuse tagamisel lähtuda liiklusseaduse § 71 lõike 4 alusel kehtestatud majandus- ja taristuministri 13.07.2018 määrusest nr 43 „Nõuded ajutisele liikluskorraldusele“.
8. Lubade (ehitusteatis, ehitusluba) menetlusse palume kaasata Transpordiameti (EhS § 36 lg 5, § 42 lg 7).
9. Enne riigitee maaüksusel ehitustööde alustamist tuleb huvitatud isikul:
 - 9.1. koostada liikluskorralduse projekt vastavalt liiklusseaduse § 71 lõike 4 alusel kehtestatud Majandus- ja taristuministri 13.07.2018 määrusele nr 43 *Nõuded ajutisele liikluskorraldusele* ning kooskõlastada see Transpordiametiga e-posti aadressil maantee@transpordiamet.ee.
 - 9.2. saada Transpordiametilt liiklusseaduse § 72 lg 3 kohane liiklusvälise tegevuse luba. Vastav taotlus (<https://www.transpordiamet.ee/uudised-ametist-ja-kontakt/dokumendid/blanketid#td-ja-piirangud-ma>) palume saata e-posti aadressil maantee@transpordiamet.ee. Taotlusele lisada kooskõlastuskiri ja ehitusaegse liikluskorralduse projekt.

Kooskõlastus kehtib 2 aastat väljaandmise kuupäevast.

Järelevalvet „Ehitusseadustiku“ ja „Liiklusseaduse“ täitmise üle riigitee ja selle kaitsevööndi ulatuses teostab Transpordiamet põhimääruse alusel ning nimetatud õigusaktidega kehtestatud korras.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Triinu Mänd

peaspetsialist

planeerimise osakonna kooskõlastuste üksus

58303908, Triinu.Mand@transpordiamet.ee

Lisa: Maaparanduse ehitusloa andmise otsuse eelnõu
Keskonnamõju eelhindangu eelnõu
REK Projekt OÜ töö nr 21-21 seletuskiri
REK Projekt OÜ töö nr 21-21 asendiplaani joonis